

## ASSOCIAZIONI

Comprende i Rendiconti Ufficiali del Parlamento: 11 21 49  
 Roma ..... 11 21 49  
 Per tutto il Regno ..... 11 21 49  
 Solo (Gloria, senza i Rendiconti):  
 Roma ..... 9 17 33  
 Per tutto il Regno ..... 10 19 35  
 Estero, aumento spese di posta.  
 Un numero separato, in Roma con-  
 tennente 10, per tutto il Regno con-  
 tennente 15.  
 Un numero arretrato costa il doppio.  
 Le Associazioni decorrono dal 1° del  
 mese.

# GAZZETTA UFFICIALE

## DEL REGNO D'ITALIA

## INSERZIONI

Annunci giudiziari, cont. 25.00  
 altre, avvisi polit. 50 per linea di stampa  
 e spazio di linea.

## Avvisi

Le Associazioni e le Librerie di giu-  
 stizia alla Tipografia Erredi Rolli &  
 in Roma, via del Lavatoio, n° 4;  
 in Torino, via della Corte d'Appello,  
 numero 23;  
 nelle Provincie del Regno in un'is-  
 terna agli Uffici postali.

## PARTE UFFICIALE

**Relazione a S. M. del Ministro dei  
 Lavori Pubblici, in udienza del 9 ottobre  
 1871, sul decreto di classificazione delle  
 strade provinciali di Palermo.**

SIRE,

La Rappresentanza provinciale di Palermo ha  
 deliberato, in obbedienza all'articolo 14 della  
 legge per lavori pubblici, di classificare come  
 provinciali le strade, giusta gli elenchi 5 a-  
 gosto 1870 e 10 aprile 1871, fatti regolarmente  
 pubblicare.

Contro detti elenchi non sorsero altre opposi-  
 zioni che quelle di alcuni comuni, i quali avreb-  
 bero voluto che la strada n. 16, da Cefalà Dia-  
 na-Termini, facesse capo a Termini anziché al  
 comune di Trabia.

Ma tanto il Consiglio Superiore dei Lavori  
 Pubblici, quanto il Consiglio di Stato, interro-  
 gati dal referente, ebbero ad avvisare che il tra-  
 ciamento di quelle strade addottato dal Consiglio  
 provinciale meglio risponde agli interessi ge-  
 nerali della provincia, di quello praticato da  
 quei comuni reclamanti.

Il referente, convenendo nel medesimo parere,  
 si onorò di sottoporre alla sanzione della S. M. V.  
 l'unico schema di decreto che approva la classi-  
 ficazione delle strade provinciali di Palermo,  
 quale fu deliberata da quella Rappresentanza  
 provinciale.

*Il N. 484 (Serie 2°) della Raccolta ufficiale  
 delle leggi e dei decreti del Regno contiene il se-  
 guente decreto:*

VITTORIO EMANUELE II

PER GRADIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE  
 RE D'ITALIA

Visti i due elenchi per la classificazione delle  
 strade provinciali di Palermo, in data 5 agosto  
 1870 e 10 aprile 1871, pubblicati per cura di  
 quella Deputazione provinciale, a senso delle  
 deliberazioni emesse dal Consiglio provinciale;

Ritenuto che sulla fatta classificazione non  
 vennero mossi reclami, se non a riguardo del  
 l'elenco suppletivo del 10 aprile p. p., soste-  
 nendo i comuni di Caccamo, Termini, Viesti e  
 Banchia che la deliberata strada da Cefalà  
 Diana a Termini abbia a far capo a Termini,  
 anziché al comune di Trabia;

Che questi richiami, piuttosto che a contra-  
 stare il carattere e l'utilità della strada, sono  
 particolarmente intesi a dimostrare come torni  
 meglio nell'interesse di detti comuni reclamanti  
 che la strada metta capo direttamente a Ter-  
 mini, passando per Caccamo;

Che l'addotto particolare interesse di alcuni  
 comuni per certo non può indurre a modificare  
 un tracciato che provvede meglio agli interessi  
 generali della provincia con abbreviare le di-  
 stanze e agevolare considerevolmente le comu-  
 nicazioni col capoluogo;

Che si provvede meglio all'interesse generale  
 della provincia col condurre la preannunciata  
 strada a seconda del deliberato tracciamento,  
 per il quale si riesce a mettere capo al comune  
 di Trabia;

Sentito il Consiglio Superiore dei Lavori Pub-  
 blici ed il Consiglio di Stato;

Visto l'articolo 14 della legge 20 marzo 1865,  
 allegato F°;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segreta-  
 rio di Stato per lavori pubblici.

Abbiamo decretato e decretiamo:

Articolo unico. Sono dichiarate provinciali le

sedici strade descritte nell'unico elenco, visto  
 d'ordine Nostro dal predetto Ministro, in con-  
 formità delle deliberazioni della Rappresentanza  
 provinciale di Palermo.  
 Ordiniamo che il presente decreto, munito del  
 sigillo dello Stato, sia inserito nella Raccolta uf-  
 ficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'I-  
 talia, mandando a chiunque spetti di osservarlo  
 e di farlo osservare.  
 Dato a Torino, addì 9 ottobre 1871.  
 VITTORIO EMANUELE  
 DEVINCENZI.

## ELENCO DELLE STRADE PROVINCIALI DI PALERMO

N.°	Denominazione delle strade	Limiti di ciascuna strada	Comuni che si attraversano o si avvicinano
1	Strada di Messina per le marine...	Da Palermo al confine della provin- cia di Messina, seguendo la marina.	Messina, Santa Maria, Trapani, Termini.
2	Strada da Palermo per Piana al bivio di Marone.	Da Palermo alla strada nazionale per Corleone a Girgenti al bivio de- stinato di Marone.	Corleone, Piana, Piana del Greci.
3	Strada dal bivio di Cristiana per Pi- ralunga a Corleone.	Dalla strada nazionale per Trapani, nel bivio denominato di Cristiana, a Corleone.	S. Giuseppe, S. Badi- caputo, Corleone.
4	Strada da Palermo per Terrasini a Partinico.	Da Palermo, e meglio, dal sottoco- mune di Resuttano a Partinico.	Sottocomuni di Resuttano, Tommaso, Natale e S. Maria; comuni di Terrasini, Terrasini e Partinico.
5	Strada da Piana di Rignano per Mon- teprete a Partinico.	Dalla strada comunale di Palermo, denominata di Piana di Rignano, a Partinico.	Montepre, Partinico.
6	Strada da Chiara al torrente Landri.	Da Chiara, termine dell'attuale stra- da nazionale per Corleone, al Lan- dri confine della provincia di Gi- rgenti.	Chiara.
7	Strada da Chiara al torrente S. Carlo.	Da Chiara, termine dell'attuale stra- da nazionale per Corleone, al Lan- dri confine della provincia di Gi- rgenti.	Chiara ed il sottocomune di S. Carlo.
8	Strada da Melpertuglio per Castel- buono ad incontrare la strada na- zionale da Trapani a Termini.	Dal posto Melpertuglio, nella strada provinciale di Messina per le ma- rine, alla strada nazionale di con- tro tra le Petralie e Gangi.	Castelbuono, Gangi.
9	Strada dalla marina di Roccella per Collesano alla strada di Castel- buono.	Dalla strada provinciale di Messina, per le marine, prima del ponte sul torrente Roccella, alla strada pro- vinciale precedente, incontrandola sotto Castelbuono.	Campofelice, Collesano, Imello.
10	Strada da presso Lercara a sboccare nella strada di Chiara, passando tra Prizzi e Palazzo Adriano.	Da vicino al comune di Lercara alla strada tra Bisacquino e Chiara.	Lercara.
11	Strada da presso Cerda, avvicinando Alimusa, Montemaggiore ed Alia, alla strada di Messina per le ma- rine.	Dalla strada nazionale di Taormina, presso Cerda, alla strada da Paler- mo a Messina per Catania, in un suo sito sotto Alia.	Alimusa, Montemag- giore, Alia.
12	Strada da partire dalla linea nazionale Termini-Taormina presso le Petra- lie, avvicinando Alimusa per con- giungersi al confine della provincia di Caltanissetta con la strada che va a Resuttano.	Dalla strada nazionale di contro, in un sito presso le Petralie, alla stra- da per Resuttano al confine della provincia di Caltanissetta.	Bozzigato, Alimusa.
13	Strada da Partinico alla strada pro- vinciale che passa per San Giu- seppe.	Da Partinico alla strada provinciale di n. 3, in sito prossimo ad uno dei due vicini comuni di San Giuseppe e S. Maria, dipendentemente dalla condizione di stabilità e con- servazione dei terreni.	Partinico.
14	Strada presso Mezzosano a Corleone.	Dalla strada comunale di Mezzosano, in sito prossimo al detto comune, ad incontrare quella nazionale da Palermo per Corleone a Girgenti, nel sito più opportuno tra Corleone e Marone.	Mezzosano.
15	Strada da dopo Campofelice a Cor- leone.	Dalla strada provinciale nazionale, che passa tra Campofelice e Bi- squino in un sito intermedio ai detti comuni, a Corleone.	Contessa.
16	Strada dai Bagni di Cefalà Diana per Trabia a Termini.	Dalla strada nazionale, denominata da Messina a Palermo per Catania e Santa Caterina, incontrandosi in un punto superiore ai Bagni di Ce- falà Diana, alla strada provinciale da Palermo a Termini, incontran- dola in Trabia innanzi porta Pa- lermo.	Banchia, Caltanissetta, Ven- timiglia, Trabia.

Visto d'ordine di S. M.

Il Ministro Segretario di Stato per Lavori Pubblici: DEVINCENZI.

## APPENDICE

(9)

## LE CONSEGUENZE DI UN BACIO

NOVELLA TEDESCA

volgarizzata da F. P. FENILI

(Continuazione — Vedi num. 310)

Il povero Werner moralizzava in effatta  
 guisa. Ed invece sarebbe bene che a taluni or-  
 gogliosi queste considerazioni non sfuggissero.  
 Che anzi scaturisce da esse una verità ancora  
 più ragguardevole; e la è costata: che il mag-  
 gior numero degli uomini non si avvedono del-  
 l'orgoglio, della superbia, della mania di spre-  
 zzare quegli che sono meno fortunati di loro,  
 se non dopo di aver patito essi medesimi i colpi  
 della sciagura. Allora soltanto essi si ravvedono;  
 e diventano modesti ed umili, e riconoscono  
 quanto sia instabile la felicità terrena.

Werner visse le prime settimane, dacché gli  
 fu restituita la libertà, in assoluto ritiro. Quel  
 ch'egli aveva presagito non tardò ad avverarsi:  
 la notizia della sua scarcerazione divulgossi ra-  
 pidamente, non appena egli rientrò nei suoi pa-  
 ridi, e stuzzicò ancora maggiormente la pub-  
 blica curiosità; ma ciò nullameno nessuno ebbe

voglia o coraggio di fargli una visita di con-  
 gratulazione. Gli uni lo consideravano sempre  
 come colpevole; gli altri dicevano: « Siamo  
 ben lieti di saperlo nuovamente libero, ma non  
 vediamo di mandare leoliti le antiche rela-  
 zioni; i sospetti che pesano sopra di lui non  
 sono rimossi; nella pubblica opinione non s'è  
 operato nessun cambiamento, epperò non vo-  
 gliamo comprometterci. »

— Me l'aspettavo benissimo, faceva il nostro  
 amico con un amaro sorriso d'ironia: fra tutti  
 coloro che ebbero a profittare in sì larga copia  
 della mia ospitalità, che quando la sorte m'era  
 propizia mi chiamavano il loro più caro miglior  
 amico, e che giuravano per quel che avessero di  
 più sacro che nulla al mondo avrebbe mai potuto  
 alterare tanta amicizia, non un solo fra tutti ha  
 ora l'animo di stringermi la mano, o di volgermi  
 una parola di consolazione!... E da: io per-  
 dono questi puerili, gli assolve dalla loro codar-  
 dia, pur deplorando ch'essa li spinga al punto  
 di accettare siccome legittimo l'interdetto pro-  
 nunciato a mio carico da una moltitudine, la  
 quale fonda, pur troppo, i propri giudizi sulle  
 mere apparenze. Ciò che non posso perdonare  
 si è, che un uomo come Hilbrecht, che fu il ca-  
 pofila dei miei accusatori, seguiti anche adesso  
 a spargere sul mio conto le più odiose calunnie,  
 e a suscitarmi contro i più neri sospetti.

— Gli è invaso dallo spirito maligno, osservò  
 la balia; né giungerà mai a dimenticare ch'ella  
 fu un giorno il rivale fortunato di lui.

— Non toccare questo tasto! fece Werner,  
 interrompendola. La peggior delle passioni, la  
 bramosia dell'oro; la prospettiva di acquistare,  
 insieme con la mano di Ernestina, grandi ric-  
 chezze, s'era già impadronita dell'animo mio.  
 Ma la sventura recentemente toccatami mi ha  
 ormai guarito di una passione sì triste: ora  
 comprendo benissimo che a fianco di quella gio-  
 vane fredda e senza cuore sarei stato inevita-  
 bilmente infelice!

E molto infelice! proseguì la vecchia balia,  
 col suo modo di dire semplice ed onesto. Quanto  
 a me, mi sarei data attorno per cercarmi un  
 luogo di rifugio, ove passare il resto della mia  
 vecchiezza; al punto in cui erano giunte le cose,  
 mi ero decisa in silenzio a siffatta risoluzione.

— Tu? esclamò Werner, pigliando la mano  
 di Caterina e stringendogliela con effusione. Tu  
 andrai via da questa casa? Hai tu potuto matu-  
 rare sul serio un pensiero di questa fatta?

— Via, via! Ormai non è il caso di parlarne  
 più oltre, soggiunse l'altra rabbonendosi. So  
 bene ch'ella avrebbe cercato di rassegnarsi in  
 santa pace anche alla mia partenza; ma quel  
 ch'è certo si è che io non sarei più rimasto in  
 questa casa, ed ella avrebbe finito col rasse-  
 gnarsi ai voleri della sua donna.

Il giovane crollò il capo in atto di diniego  
 e cercando d'interromperla; ma l'aja seguì a  
 dire con amorevole sorriso:

— Via, lasciamola lì: ormai il temporale è  
 passato: né io ho mai saputo dubitare del suo

buon cuore. Di certo, ella avrebbe provveduto  
 con generosità all'avvenire della sua vecchia ba-  
 lia, se non persuasa! Ma ciò non toglie che le mie  
 previsioni fossero legittime, e gliene somministro  
 volentieri la prova. Stia a sentire: il matrimonio  
 fra Ernestina e il signor Hilbrecht è ormai cosa  
 assodata; la domanda formale fu fatta, e fra tre  
 mesi si celebreranno gli sponsali. Ebbene: in-  
 dovini un po' cosa c'è di nuovo? In seguito a  
 un desiderio, o, per meglio dire, a un cenno  
 della fiera ed orgogliosa fidanzata, il signor Hil-  
 brecht ha fatto sapere alla sua governante, alla  
 vecchia Wagner, che tre giorni prima della ce-  
 lebrazione del matrimonio dovrà lasciare la casa  
 di lui: tale è il comando venuto dall'alto. La  
 Wagner è però una vecchia volpe: e sebbene il  
 signor Hilbrecht cerchi di pigliarla colle buone  
 (desidero com'è ch'essa non divulghi certi se-  
 greti dei quali è informata), e le abbia appa-  
 recchiato una vaga casetta con un bel giardino,  
 tuttavia la non è donna da perdonargli un'a-  
 zione siffatta, dopo di averlo assistito ed alle-  
 vato fin dalla culla. Quindi bisogna che la gio-  
 vane sposa badi bene a' fatti suoi; giacché  
 la Wagner ha una lingua da vipera, e se le si  
 offre un qualche destro di screditarla, non se lo  
 lascerà certamente sfuggire.

— Sei una profetessa molto strana, osservò  
 Werner tra il serio e lo scherzoso. Chi vuoi  
 che riesca a nuocere ad Ernestina? Ti pare che  
 un carattere così freddo, una natura così orgo-  
 gliosa e calcolatrice possa mai lasciarsi cogliere

in fallo? Gente siffatta sa provvedere con pru-  
 denza a' casi suoi; sono le nature espansive e  
 spensierate che operano sconsideratamente e  
 senza prevedere quel che potrà conseguirsene:  
 ne hai una prova nel dramma toccato a me me-  
 desimo.

— Chi vivrà vedrà, fece l'aja, alquanto indi-  
 spetita. Intanto ho una preghiera da farti, e  
 spero che la vorrà esaudire.

— Parla, mia buona Caterina, e se è in po-  
 ter mio di farlo, puoi contarci sopra.  
 — Veda: si affacci un po' alla finestra, e dia  
 un'occhiata a questo magnifico tempo di pri-  
 mavera. Guardi come splende il sole, e con che  
 sorriso illumina i campi e le foreste! Ed ella  
 se ne sta accoccolata in casa senza mostrar  
 nemmeno di accorgersi che la natura intera co-  
 mincia a rivestirsi di tutta la sua pompa. No,  
 no: ella non deve inchiodare in siffatta guisa;  
 la sua vecchia balia non lo può perimetrare; ad  
 essa incombe pur sempre il dovere di vegliare  
 su lei. Oltreché, i cavalli nitriscono in istalla, e  
 vogliono finalmente uscire all'aperto. La mi  
 faccia adunque il piacere di permettere che si  
 appronti il legno, e si rechi un po' a spasso,  
 non foss'altro che per dare un'occhiata alle  
 messi.

Le parole della brava ed onesta donna pro-  
 dussero nel nostro amico l'effetto desiderato. Il  
 tacito interessamento che dalle medesime tra-  
 spirava lo commosse al vivo; la giovinezza, ol-  
 tracciò, reclamava alla fin fine i propri diritti,

## DIREZIONE GENERALE DEL DEBITO PUBBLICO.

## AVVISO.

Norme per il taglio e il pagamento delle cedole  
 (Coupons) delle rendite del Debito Pubblico al  
 portatore.

Il taglio delle cedole (Coupons) della nuova  
 cartella del consolidato 5 e 3 per cento si deve  
 fare nel mezzo della lista che separa la cartella  
 dalle cedole stampate in colore bruno sul retto  
 ed in verde sul verso del foglio, per modo che la  
 cedola staccata dalla cartella abbia tanto a de-  
 stra quanto a sinistra una porzione delle dette  
 liste di separazione, che sono quelle accennate  
 dagli articoli 3 e 4 del Regio decreto del 18 lu-  
 glio 1870, n. 5756.

Le cedole non tagliate nel modo stato detto  
 non possono essere ammesse al pagamento,  
 come prescrive l'art. 181 del regolamento dell'8  
 ottobre 1870, n. 5942.

Firenze, 25 ottobre 1871.

Il Direttore Generale: NOVATI.

## DIREZIONE GENERALE DEL DEBITO PUBBLICO.

(1ª pubblicazione)

Si è chiesto il tramutamento in cartelle al portatore di due rendite iscritte al consolidato 5 per 100 presso la Cassa di Napoli, la prima col n. 36667, di L. 40, intestata Forgiatore Raffaele fu Francesco Antonio, e la seconda, n. 107883, di L. 110, intestata Forgiatore Vitale fu Francesco Antonio, allegandosi l'identità della persona del titolare con quella di Forgiatore Vitale fu Francesco Antonio.

Si diffida chiunque possa avere interesse a tali rendite, che, trascorso un mese dalla data della prima pubblicazione del presente avviso, non intervenendo opposizione di sorta, verrà eseguito il chiesto tramutamento.

Firenze, 27 novembre 1871.

L'Ispectore Generale: CIAMPOLILLO.

## PARTE NON UFFICIALE

## RELAZIONE

del Ministro di Agricoltura e Commercio intorno all'andamento dei lavori dell'inchiesta industriale, presentata al Consiglio del Commercio nella tornata del nove novembre 1871.

Signori,

Le ture che il trasferimento della sede del Governo ha imposto, mi costrinsero a protrarre alquanto la vostra adunanza, e ritardarono quindi la presentazione al Consiglio del Commercio della relazione sopra l'andamento dei lavori dell'inchiesta industriale.

La prima relazione, fatta nella tornata del 26 aprile 1871, vi raggiunse alla emanazione del decreto 29 maggio 1870, che tracciò le norme fondamentali dell'inchiesta, provvedendo alla formazione del suo regolamento, alla classificazione delle industrie sulle quali le indagini si debbono aggirare, alla preparazione degli interrogatori per queste industrie.

Dopo di allora l'inchiesta è veramente entrata nel periodo dell'opera e io verrò esponendo con quali mezzi se ne sia incominciata l'esecuzione.

Voi già sapete come fosse sembrato opportuno che il Congresso delle Camere di commercio si occupasse della materia dell'inchiesta, affinché non trascorresse indarno un'occasione così propizia per richiamare l'attenzione del pubblico sopra questo gravissimo argomento e affinché le nostre rappresentanze commerciali si persuadessero ad accordare al Comitato d'inchiesta un'acconcia ed efficace cooperazione.

Il programma del terzo Congresso delle Camere di commercio aveva dunque accolto tra i suoi temi quello riguardante l'inchiesta, e il Comitato si adunava il giorno 2 maggio 1871 per avvisare ai modi di promuovere l'esecuzione di essa nella contingenza del Congresso. E deliberava che quelli tra i suoi componenti, i quali erano stati scelti a rappresentare alcune Camere di commercio, intervenissero al Congresso e si adoperassero perché la discussione relativa all'inchiesta riuscisse all'intento che si desiderava, di far cioè comprendere esattamente alle Camere quale fosse il loro ufficio e di indurle ad adempierlo con amore. Si deliberava ancora che, approfittando della presenza a Napoli, sede del Congresso, dei membri del Comitato, questo si riunisse per iniziare la serie degli interrogatori orali, esaminando così le condizioni di parecchie industrie assai rilevanti e soprattutto approfittando della presenza a Napoli dei componenti i due Congressi internazionale marittimo e delle Camere di commercio, che in altra occasione sarebbe stato difficile poter interrogare.

Il Congresso delle Camere di commercio, nella sua tornata del 9 luglio, udì la relazione dell'onorevole Scialoja e approvava per acclamazione le sue proposte così formulate:

« Il Congresso raccomanda alle Camere di commercio, le quali esercitano una vigilanza sugli stabilimenti di pubblico credito, di raccogliere i dati circa gli aiuti che l'industria riceve da tali istituzioni.

« Il Congresso fa voti perché tutte le Camere di commercio comunichino al Comitato tutti i

libri scritti e pubblicati da privati intorno all'industria ed ai commerci dei propri distretti, o almeno formulino un'esatta bibliografia in proposito; e che le Camere di commercio, che hanno già pubblicato i rapporti statistici e industriali, li comunichino al Comitato con le indicazioni delle novità accadute nel tempo e successive a quei lavori.

Intanto il Comitato dell'inchiesta incominciava la serie degli interrogatori orali in quattro adunanze tenute a Napoli. Nella prima di queste i signori Alfonso Petrijean, ingegnere delle Forges et chantiers de la Méditerranée, G. N. Moerath, ingegnere capo della marina austro-ungarica e delegato alla Esposizione, Asdrubale Sessa, armatore e presidente del Comitato triestino per l'Esposizione stessa, Luigi Zamara, ispettore nautico del Governo marittimo di Trieste, interrogati sulle condizioni delle costruzioni navali e sui trasporti marittimi nei rispettivi paesi, ne rendevano conto ampiamente e facevano importanti confronti tra le navi in legno e quelle in ferro, tra le navi a vapore e quelle a vela, prendendo in considerazione l'incremento del commercio marittimo e le nuove vie che gli sono aperte mercè il taglio dell'istmo di Suez. Il signor Francesco Bertolotti, tessitore di seta a Como, espose le condizioni e la storia della sua industria per la provincia di Como, correndo il suo dire con gran copia di cifre e di ragguagli di fatto. Egli indicava le varie fasi per le quali è passata quell'industria e accennava alla benefica influenza che, a suo avviso, avrebbe avuto sopra di essa la introduzione del corso forzoso; paragonava le contingenze in cui si esercita quest'industria in Italia ed all'estero, e segnatamente in Francia, in Svizzera ed in Germania, paesi da lui visitati e studiati sotto questo aspetto. Dichiarava che, a parer suo, le nostre condizioni sarebbero più sfavorevoli del costo più rilevante delle materie tintorie, la maggior gravità dell'imposta, ma specialmente per la carezza del capitale. Terminava accennando, come si debba cercar modo di pareggiare le nostre condizioni industriali a quelle degli altri paesi suaccennati, ovvero alzare il dazio sui tessuti esteri da 2 a 5 per cento sul valore, e avvertiva eziandio che, qualora l'interesse dei capitali fosse diminuito, l'industria sua ne avrebbe ricavato tanto vantaggio, da potere in corrispettivo sopportare un aggravamento di tasse.

L'onorevole Angelo Villa Pernice, presidente della Camera di commercio di Milano e fabbricante di oggetti in rame, fornì molte ed utili notizie su tale industria. Emise alcuni apprezzamenti sulle tariffe doganali in vigore, e riguardando alla lavorazione del ferro, notò come essa accenni a ravvivarsi, malgrado che le sia stata tolta ogni protezione.

Nella seconda tornata, che ebbe luogo il 4 luglio, il Comitato d'inchiesta udì l'ingegnere Luigi Orlando, costruttore navale a Livorno, il quale discorse distesamente delle costruzioni navali in genere e del suo stabilimento in particolare, disse che egli può costruire navi in ferro, gareggiando per il prezzo e la bontà del lavoro coi cantieri inglesi; ma che il suo cantiere ha d'uopo anzitutto di una maggior continuità e frequenza di commissioni; domandò che il Governo anziché costruire direttamente le navi che gli occorrono le commetta all'industria privata; domandò ancora che la restituzione del dazio sul ferro estero adoprato per la costruzione delle navi, sia estesa al ferro introdotto nel Regno per le riparazioni delle navi in ferro.

Il signor Beer di Napoli, interrogato sulla produzione delle materie tintorie, parlò della coltivazione della robbia nelle provincie napoletane e della sua fabbrica di garenzina. Lamentò che la più gran parte della robbia vada all'estero allo stato greggio, mentre potrebbe lavorarsi in paese.

Il signor Sideri, proprietario di una filatura di lino e di canapa a Sarno, fornì estese notizie sul suo stabilimento; suggerì alcune modificazioni alla tariffa daziaria e deplorò le molestie e gli aggravi che i municipi recano alle industrie, mediante il dazio di consumo.

I signori Piccardi e Mangano, rappresentanti la Camera di commercio di Messina, trattando dei trasporti ferroviari, segnatamente

contenuto di essermi deciso a farla. Una lieve sferzata ai cavalli, che cominciavano a rallentare la loro corsa, bastò a rianimarli, con molta soddisfazione di Werner; il quale, man mano che le sue forze vitali ridedavano, sentiva il bisogno di muoversi velocemente: gli impeti suoi giovanili avevano bisogno di grande sfogo; la coscienza della propria innocenza gli restituiva la lena perduta, e nella sua impazienza avrebbe voluto spaziare volando fra monti e valli, fra campi e foreste.

Nella sua rapida corsa, lasciò dietro a sé in un baleno l'ufficio daziario che trovavasi sulla via maestra. Il ricevitore, vecchio ed onesto veterano; lo salutò, come era solito fare per lo addio, in modo affabile e rispettoso; e questa prova di stima, la prima che, da lungo tempo, egli ricevesse, gli riuscì oltremodo lusinghiera.

I cavalli seguitavano a carriera stesa la loro corsa lungo la via principale, quando a un tratto sollevaronsi lor contro fitti nubi di polvere, e s'intravede a breve distanza un altro legno scoperto, tirato da due robusti cavalli.

Werner non tardò a riconoscere e la carrozza e le persone che conduceva. Entro il legno sedeva Ernestina con a fianco suo padre; Hilbrecht aveva preso posto sul davanti.

Werner arrossì, e avrebbe dato non so che cosa per evitare quell'incontro. Solite contraddizioni umane! Quel giovane era rinfrancato dalla coscienza di sapersi innocente, e pur tuttavia al rivedere coloro coi quali, durante parecchi mesi, era stato in intima relazione, sentì stringersi il cuore dallo sgomento. Com'è facile a supporre, non tardò ad essere riconosciuto: senonché le persone che trovavansi nell'altro legno assunsero un contegno assai diverso. Il vecchio Borghorst, facendo mostra di non riconoscere Werner, affrettossi a concentrare la propria attenzione sui giunti che teneva in mano, girandoli per ogni verso ed esaminandone i bottoni e gli occhielli; Ernestina invece volse con un movimento di noncuranza il capo dall'altra parte, atteggiando a disprezzo le tumide labbra; Hilbrecht poi non si diede la menoma pena di nascondere l'interna soddisfazione che provava nel veder Werner, e allorché i due legni incrociaronsi, la non bella fisionomia del commerciante fu resa ancora più antipatica da un sogghigno di maliziosa compiacenza.

Bisogna ch'io torni ad avvezzarmi pazientemente a guardare in faccia tutti questi signori, mormorò Werner allorché trovossi a qualche distanza dalla famiglia Borghorst. E ci riescirò, viva Dio! Saprà ben io farli accorti dell'indifferenza e del disprezzo che nutro ormai a loro riguardo in fondo al cuore! Con questa gente senza cuore, che mi volge le spalle così cordamente, non ho più nulla a spartire; e quanto ad Ernestina, non ho che a benedire il Signore di aver dovuto desistere, a cagione della disgrazia toccatami, dagli sforzi vani ed egoistici fatti per l'addio per conseguire la sua mano.

Werner abbandonossi a cosiffatte riflessioni e in pari tempo lasciò la via maestra e avviòsi per una scorciatoia verso i propri possedimenti: dopo lungo tempo, egli voleva osservare per propri occhi in quali condizioni si trovasse le messi. La scorciatoia faceva capo a un ampio viale di tigli, ove il giovane proprietario giunse dopo dieci minuti di corsa. Giunto lì, gli riesciva agevole il trovare la via più breve per tornarsene alla sua villa.

Alla estremità del viale, pochi passi discosta dal medesimo, sorgeva una modesta casetta, leggierissima per purezza, direi quasi elegante di forme esteriori. Sul davanti della medesima era un piccolo ed elegante giardino, ricco di fiori e di verdi erbette scompartite a quadri con gusto e simmetria; le finestre che davano sul giardino eran chiuse da rilucenti cristalli, e dietro a questi eran sospese bianche e nitidissime cortine.

Werner conosceva naturalmente quella simpatica casetta: essa apparteneva a una signora Ringstätt, il cui consorte era stato un impiegato governativo. Dopo la morte di lui, quella signora erasi ritirata a dimorare in campagna allo scopo di vivere con maggiore economia, non disponendo che di una tenue pensione e degli interessi annui di piccolo capitale.

Spesse volte Werner era per l'addio passato di là, poco o punto curandosi della casetta

nei loro rapporti coll'industria e col commercio degli zolfi, chiesero l'applicazione di tariffe differenziali, con le quali gli zolfi possano giungere dai luoghi di produzione a tutti i principali porti dell'isola e non si creda un artificiale monopolio a favore di alcuni di essi.

La terza tornata pubblica del Comitato d'inchiesta a Napoli avvenne il 8 luglio. Il signor Giulio Richard, fabbricante di porcellana e terzagli a Milano, disse quali siano le condizioni della sua industria e del suo ufficio. Non chiese protezione daziaria che per alcuni speciali prodotti; avvertì come le tariffe in servizio cumulativo internazionale tra le nostre ferrovie e quelle estere siano oggi consegnate per guisa da trasportare in alcune provincie italiane i prodotti dell'industria straniera quasi allo stesso prezzo che deve pagare per inviargli i prodotti delle fabbriche italiane, e chiese quindi che fossero proporzionalmente mitigate le tariffe interne.

L'ingegnere Federico Galanti, vice presidente della Camera di commercio di Verona, domandò alcune riforme di tariffa volte ad agevolare ed aumentare l'esportazione dei risi per l'Austria e per la Germania.

Il professore Giuseppe Carnazza Puglisi di Catania, suggerì la riduzione delle tariffe in vigore sulle ferrovie di Sicilia, tanto rispetto alle merci quanto rispetto ai passeggeri; propugnò il sistema degli abbonamenti per i viaggiatori, e domandò che le tariffe siano stabilite in modo da non turbare quella naturale condizione di cose, per cui le merci destinate all'esportazione tendono a recarsi ai posti più prossimi ai luoghi di produzione, anziché ai più lontani. Discorse ancora il signor Puglisi della produzione dei vini, dicendo che per parecchie ragioni ha cessato di esser remuneratrice in alcune parti della Sicilia, e affermò che la recente imposta sulla fabbricazione degli alcool avrebbe recato grave detrimento a questa industria, che impiegava non lieve parte dei vini prodotti.

Il signor Alfredo Cottrau, direttore di un officio meccanico a Castellammare, parlò degli stabilimenti metallurgici, invocò l'abolizione del dazio sul ferro di prima fabbricazione e parecchie modificazioni nella tariffa doganale in vigore per i ferri stranieri; consigliò cambiamenti nei prezzi di trasporto per ferrovia e nel modo di aprire gli appalti governativi.

Il signor D'Andrea, tessitore di lino, e il signor Giosuè Di Palma, fabbricatore di tessuti di lino, canapa e cotone, esposero le condizioni delle loro industrie, e il secondo di essi invocò la diffusione dell'insegnamento professionale, come uno dei mezzi più efficaci per far progredire l'industria italiana.

Durante l'ultima adunanza pubblica a Napoli, il 10 luglio, il Comitato sentì il signor Edoardo Bossi, fabbricante di guanti a Napoli, il quale accennò alle variazioni subite dal prezzo di questi prodotti, specialmente per l'aumento dei salari e del costo della materia prima, e disse dell'importanza della sua industria, e della esportazione dei guanti dall'Italia.

Il signor Giuseppe Caratelli, amministratore dello stabilimento meccanico di Pietrarsa, somministrò molti ragguagli intorno alle officine metallurgiche e meccaniche delle provincie napoletane, e specialmente di quella di Pietrarsa. A suo avviso le industrie metallurgiche e meccaniche italiane si troverebbero in condizioni inferiori a quelle estere, per il caro prezzo dei capitali e la gravità dell'imposta. Egli si lagnò specialmente dei dazi di consumo, i quali, nel loro attuale ordinamento, incepperebbero sovente il movimento industriale, e colloherbero in differenti condizioni le industrie delle varie provincie e dei vari comuni. Il signor Caratelli credeva che, per rimediare a questa inferiorità, qualora le condizioni nostre non migliorassero per altra ragione, occorresse un dazio protettore dal 15 al 18 per 100.

Raccolte le deposizioni anzi accennate, reputando di avere ormai raggiunto l'intento che aveva in mira quando si riunì in Napoli, quello cioè di richiamare sull'inchiesta l'attenzione dei commercianti e degli industriali convenuti ai congressi, mostrando praticamente i modi coi quali l'inchiesta sarà condotta, il Comitato deliberò di sospendere le interrogazioni orali.

Ma, intanto che si iniziavano i lavori della

Nell'adunanza poi del 25 luglio, il Comitato stesso, ricordando come il Consiglio del commercio gli avesse commesso di occuparsi con sollecitudine della questione relativa al dazio di uscita sugli stracci, determinò di recarsi a Livorno, che è la principale piazza di esportazione di codesta merce, per esaminare il tema proposto al suo studio, non trascurando in tale occasione di raccogliere informazioni intorno alle altre industrie livornesi.

Nella tornata pubblica del 18 agosto, a Livorno, si presentarono al Comitato i signori Giovanni Schwarz e Costantini, commercianti di stracci, i quali, dopo aver parlato del modo con cui si esercita la loro industria, dichiararono di crederla minacciata dalla diminuzione del dazio di uscita in Francia e dalla concorrenza che cominciarono a fare le piazze del Baltico e quella di Amburgo. Vorrebbero quindi che il dazio d'uscita fosse ridotto a quattro lire. Però essi ammisero che la esportazione degli stracci da Livorno non è punto diminuita.

Il signor Schwarz fornì pure dei ragguagli intorno alla fabbricazione e alla esportazione dei frutti canditi.

Il signor Modesti, fabbricante di candele steariche e raffinate di cera, notò che la sua industria potrebbe prosperare, se non fosse eccessivo il dazio di consumo sulla stearina.

Il signor Conti, fabbricante di sapone, disse che si debbono vincere gravi ostacoli creati dalla concorrenza francese, dai prezzi elevati della soda e degli oli di semi, che conviene trarre dall'estero, e dalla carezza del sal marino.

Il signor Consani, fabbricante di materie coloranti, attribuì la ristrettezza di tale industria alla scarsità del consumo ed alla concorrenza estera.

Nella seconda ed ultima adunanza, tenuta a Livorno il 19 agosto, il signor Palau parlò dei trasporti marittimi, della preferenza che si dà generalmente per essi ai bastimenti italiani, e della concorrenza che ci fa la bandiera francese. Manifestò la sua preferenza per le navi miste; si dichiarò favorevole ai sussidi governativi e alla riduzione dei diritti consolari.

I signori Ardison, Marasci e Mimbelli si intrattenero sulle condizioni navali in Livorno, e ne attribuirono la decadenza alla mancanza di spirito d'associazione, alla carezza dei capitali e dei salari, alla diminuzione del commercio granario verificatasi dal 1852 in poi.

Il signor Marasci dichiarò che, a suo parere, in avvenire, per i bastimenti di lungo corso si adotterà il ferro, riservato il legno solo per quelli destinati al cabotaggio.

Il signor Majonchi rivelò le condizioni poco floride dell'industria della fabbricazione dei mobili.

Il signor Malenchini trattò dell'esportazione dei marmi e degli stracci, e della intima relazione che esiste tra i trasporti di queste due merci. Disse che il dazio di uscita di lire 8 per ogni quintale di stracci è eccessivo per quelli di qualità inferiore; ma ammise che questi stracci di qualità inferiore non pagano generalmente il dazio, perché provengono dall'estero e non vengono in paese dall'Egitto, e dalla Barberia, se non per essere preparati all'esportazione per l'America.

Il signor Arimondi, fabbricante di lastre di vetro, affermò che le tariffe ferroviarie sono troppo elevate, e manifestò la credenza che la sua industria non possa sostenere la concorrenza estera.

Timori analoghi espresse il signor Taddei, fabbricante di bottiglie.

Il signor Fervale fornì alcuni ragguagli sulla fabbricazione di cedri canditi, e la disse in istato di affievolimento, sia per il mancato raccolto dei cedri, come per le discipline che reggono la restituzione del dazio sullo zucchero adoperato.

Il signor Corridi disse della industria della macinazione dei cereali, delle fabbriche d'alcool e della fabbricazione degli olii vegetali, e si lagnò specialmente della non equa distribuzione delle imposte.

Tale è il sunto delle testimonianze che il Comitato d'inchiesta ha ricevuto a Napoli e a Livorno. Ora il resoconto stenografico delle sue tornate è in corso di stampa.

Ma, intanto che si iniziavano i lavori della

goistici fatti per l'addio per conseguire la sua mano.

Werner abbandonossi a cosiffatte riflessioni e in pari tempo lasciò la via maestra e avviòsi per una scorciatoia verso i propri possedimenti: dopo lungo tempo, egli voleva osservare per propri occhi in quali condizioni si trovasse le messi. La scorciatoia faceva capo a un ampio viale di tigli, ove il giovane proprietario giunse dopo dieci minuti di corsa. Giunto lì, gli riesciva agevole il trovare la via più breve per tornarsene alla sua villa.

Alla estremità del viale, pochi passi discosta dal medesimo, sorgeva una modesta casetta, leggierissima per purezza, direi quasi elegante di forme esteriori. Sul davanti della medesima era un piccolo ed elegante giardino, ricco di fiori e di verdi erbette scompartite a quadri con gusto e simmetria; le finestre che davano sul giardino eran chiuse da rilucenti cristalli, e dietro a questi eran sospese bianche e nitidissime cortine.

Werner conosceva naturalmente quella simpatica casetta: essa apparteneva a una signora Ringstätt, il cui consorte era stato un impiegato governativo. Dopo la morte di lui, quella signora erasi ritirata a dimorare in campagna allo scopo di vivere con maggiore economia, non disponendo che di una tenue pensione e degli interessi annui di piccolo capitale.

Spesse volte Werner era per l'addio passato di là, poco o punto curandosi della casetta

inchiesta orale, si volgeva singolare cura a preparare l'esecuzione dell'inchiesta per iscritto. Le Camere di commercio erano più volte eccitate a dar risposta alla circolare del 9 aprile, colla quale si domandava loro:

1° L'indicazione di quelle tra le industrie comprese nelle categorie dell'inchiesta, che hanno nel loro distretto una certa importanza;

2° Una nota degli individui che, per conto proprio o come rappresentanti di Società e direttori d'impresa industriali, commerciali ed agrarie, si occupano direttamente od indirettamente delle produzioni o dei commerci relativi alle categorie indicate, e che per la importanza dei loro affari, per la loro esperienza e per le loro cognizioni, sono meglio atti a conoscere lo stato dell'industria ed i mezzi di accrescerne lo svolgimento;

3° L'indicazione di altre persone che le Camere reputassero singolarmente competenti a fornire notizie utili per gli scopi dell'inchiesta;

4° La notizia, se, percosse, di qualche industria considerabile non compresa nelle categorie dell'inchiesta.

Delle 71 Camere di commercio ed arti che esistono nel Regno, 53 hanno fornito le notizie domandate, ma mancano ancora all'appello le Camere di Arezzo, Belluno, Cagliari, Catania, Catanzaro, Cosenza, Civitavecchia, Fermo, Forlì, Gergenti, Macerata, Piacenza, Potenza, Reggio Emilia, Sassari, Siena, Teramo, Trapani e Udine.

I nomi finora indicati delle persone da interrogare sono 3914.

A queste persone furono, mano a mano che erano segnalate dalle Camere, distribuiti gli interrogatori, ed ora cominciano a giungere le loro risposte.

Nell'adunanza del giorno 7 corrente il Comitato d'inchiesta ha poi deliberato di proseguire contemporaneamente l'inchiesta orale e quella scritta, che si completano a vicenda e la prima delle quali è indispensabile, affinché le indagini intraprese raggiungano il loro scopo. Furono intanto designate le città di Genova, Torino, Milano e Firenze per continuarvi le adunanze pubbliche del Comitato, il quale riceverà nello stesso tempo a Roma, le testimonianze delle persone da interrogare, che convengono alla capitale, o possono esservi chiamate.

Infine il Comitato determinò definitivamente la forma delle pubblicazioni, e deliberò eziandio di riferirne mano a mano al Consiglio del commercio le sue conclusioni sopra gli argomenti che reputerà maturi per la discussione.

Ecco i ragguagli che io dovevo fornire al Consiglio del commercio intorno all'andamento dei lavori dell'inchiesta industriale. Iniziata la inchiesta orale, condotta a buon punto quella in iscritto, incominciate le pubblicazioni relative, noi vediamo ormai assicurata la buona riuscita della grande impresa. E conviene asperne grado all'onorevole senatore Scialoja, vicepresidente del Comitato, ed ai suoi egregi colleghi, che hanno adoperato zelo singolarissimo nell'adempimento del loro arduo ufficio.

## NOTIZIE VARIE

La Gazzetta Piemontese pubblica la seguente lettera:

Preg.mo signor Direttore,  
Una splendida aurora polare è stata qui osservata ieri sera, e quale non era stata più vista dopo la solenne del 25 e 26 ottobre dell'anno scorso. Essa probabilmente non fu che la continuazione dell'altra apparsa l'altra sera.

Noi abbiamo tenuto dietro a tutte le più minute circostanze, che sarebbe troppo lungo qui descrivere. Fino dalle prime ore della sera l'ago magnetico cominciò a perturbarsi, e la regione settentrionale del cielo si mostrava riscaldata, da una luce biancastra.

Dopo le 9 ore ed un quarto la perturbazione magnetica divenne intensissima e l'aurora acquistò tutto il suo splendore. Una tinta di color rosso vivo si estendeva a riprese su tutto il Nord da una parte e dall'altra del meridiano magnetico, trasportandosi ora verso Est, ora verso Ovest. Essa veniva di tratto in tratto interrotta da brillanti e sfuggenti colonne biancastre, e talora bianco-verdastre, alcune delle quali ap-

parevano di color che vi dimoravano. Quel giorno però riaprendo per la prima volta il suo cuore a sentimenti teneri e gentili, la piccola casa della signora Ringstätt gli apparve, nella sua vaga semplicità, più attraente del solito; e si pose a rimarlarla con interesse, rallentando in pari tempo le redini che teneva in mano. In quel momento si udì partire, da un giardino situato a breve distanza, un colpo di archibugio. I cavalli, impennatisi, fecero un improvviso salto indietro, si misero quindi a correre precipitosamente, e il legno non tardò ad urtare con impeto in un grosso macigno. La forte scossa precipitò Werner a terra, un grido acuto si udì a breve distanza; e allorché il giovane, alcuni istanti dopo, si fu riavuto dal suo sordimento, vide davanti a sé una signora di età avanzata e vestita con molta semplicità, e una giovinetta su' diciotto anni, che se ne stava inchinata verso terra, reggendo con molta cura fra le sue mani il capo di lui.

— Vi sentite male? chiese la signora con l'espressione del più vivo interesse.

— In verità, la scossa fu molto grave: ma comincio a riavermi e a star meglio.

Dopo breve pausa, soggiunse:

— O signorina, quanto siete buona a pigliarvi tanta cura di me!

(Continua)



parvero nel meridiano magnetico, innalzandosi fino a 35 e più gradi sull'orizzonte.

A mezzanotte tutto era finito; ma un quarto d'ora più tardi una luce bianca e sbiadita invase tutto l'orizzonte Nord, in quella che nere nuvole venivano poco per volta a coprirlo.

La declinazione magnetica subì la forte diminuzione di 34 minuti e mezzo. Sei stelle cadenti furono viste attraversare la regione celeste occupata dall'aurora.

Colgo quest'occasione per rendere avvisati i lettori del suo giornale che nelle tre seguenti sere del 12, 13 e 14 s'incominceranno nei diversi Osservatori italiani ed esteri le consuete osservazioni sulle stelle cadenti del periodo di novembre che ora è in grande diminuzione.

Mi creda, sig. Direttore, con distinta stima.

Dall'Osservatorio di Moncalieri, 11 nov. 1871.

Devotissimo servo P. F. DENZA.

Intorno alle esperienze scientifiche fatte nel tunnel del Canisio, l'illustre astronomo Padre A. Secchi ha trasmesso al segretario perpetuo dell'Accademia delle scienze di Parigi, la seguente lettera:

Torino, 9 novembre 1871.

Signore,

Ho l'onore di comunicare all'Accademia che la bella idea del signor Faye di fare le esperienze del pendolo per la determinazione della gravità al tunnel del Fréjus va ad essere posta in esecuzione.

L'ing. Diamila-Müller, il R. P. Denza ed io, abbiamo ispezionato il tunnel e le località circostanti per formulare un programma circostanziato delle osservazioni che avranno luogo alla prossima buona stagione.

Pel momento abbiamo fissato in principio di eseguire le dette esperienze alla metà del tunnel ove esiste già una stanza laterale di sufficiente capacità per ricevere gli strumenti e gli osservatori, per indi ripeterle sul punto superiore della montagna che corrisponde verticalmente con quella stazione, essendo la differenza di altezza di 1800 metri. Se le osservazioni non presenteranno troppe difficoltà per lo stabilimento delle stazioni superiori, noi potremo anche ripetere le osservazioni in un altro punto corrispondente al quarto della lunghezza della galleria, e sul punto corrispondente sopra la montagna.

Oltre a queste osservazioni si farà pure la determinazione degli elementi magnetici della terra, e sulla temperatura della roccia.

Da alcune esperienze preliminari ci siamo assicurati che il moto dei convogli non cagionerà serie difficoltà relativamente alla precisione delle osservazioni.

In quanto alle ricerche magnetiche abbiamo trovato che l'influenza delle masse di ferro della galleria non è tale quale potessi temere, e che si potranno sempre determinare delle correzioni soddisfacenti.

La temperatura della roccia essendo stata già esplorata nel momento dei lavori in varie località, sarà importante ripeterle le ricerche, per conoscere qual cambiamento abbia subito nella vicinanza delle pareti poste recentemente a contatto dell'aria, e si cercherà in tale esame di giungere a profondità maggiori di quelle finora esplorate.

La temperatura trovata nell'atto delle osservazioni di ieri, 8 corrente, verso mezzodì, fu di 21° 8 nell'interno della sala, e di 19° 0 nella galleria, nella quale nondimeno esisteva una corrente assai viva proveniente da Bardonecchia, ove nevicava da due giorni. Il passaggio dei convogli non alterò i detti valori.

In queste ricerche noi avremo la fortuna di profittare largamente della benevolenza della Direzione Generale delle ferrovie dell'Alta Italia e della Direzione tecnica dei lavori del tunnel, le quali ci hanno già date tutte le possibili facilitazioni per queste ricerche preparatorie.

Merciè il loro concorso noi potremo disporre dei fili telegrafici per il registro cronografico delle osservazioni; e la sala stessa nell'interno della galleria sarà fornita di mezzi di ventilazione quanto sarà necessario.

Per quanto riguarda gli strumenti delle osservazioni astronomiche e magnetiche saranno somministrati dall'Osservatorio del Collegio Romano, e pel pendolo a torsione profitteremo delle offerte fatteci dai signori Litrow e Plantamour. Gli studi preparatori saranno eseguiti nell'inverno a Roma.

Riceveremo, o signore, con riconoscenza tutte quelle indicazioni o istruzioni che i signori Faye e Le Verrier e gli altri membri dell'Accademia vorranno rivolgerci, onde le ricerche che intraprenderemo siano di vero vantaggio per la scienza.

P. A. SECCHI.

Si legge nei fogli fiorentini: Ieri toccò una poco piacevole sorpresa alla regina d'Olanda, partita col treno delle 5 pomeridiane. Arrivato il treno a Prato, si seppe che un altro convoglio proveniente da Bologna, aveva deviato dal suo vero binario, talché la locomotiva, rimasta a traverso sulla linea, impediva il libero passaggio dei treni. Bisognò far venire un'altra locomotiva da Pistoia ed eseguire il trasbordo. La regina, adagiata sopra una poltrona, fu portata a braccia dalla parte rimasta libera.

Leggesi nel *Panaro*: Circa le ore 9 1/2 di ieri sera si manifestava un incendio in Villa S. Cattalò e precisamente nel fienile di un fondo del signor dott. Merighi condotto da certo Roncati Gaetano. In breve fu tutto una fiamma. Alcuni villici accorsi poterono salvare il bestiame. Il danno ascende a lire 3000 e più.

Non si conosce la causa dell'incendio. Il fuoco continua tutt'ora.

Leggiamo nell'*Osservatore Triestino*. Il concepista ministeriale Paolo Sebes, pubblicò testè per incarico del ministero del commercio ungherese un prospetto relativo al servizio telegrafico nell'anno 1870. Secondo quello trovavansi nell'anno suddetto nel territorio della Corona ungherese (eccettuati i Confini Militari) 487 stazioni telegrafiche, delle quali 246 erano uffici telegrafici di città, e 241 di ferrovie. In complesso vennero spediti 1,225,608 dispacci, dai quali si ricavò un introito totale di 828,509 fiorini. Le comunicazioni telegrafiche si aumentarono di 27,09 p. c. in confronto dell'anno 1869; gli introiti diminuirono però di 1,91 p. c., perché nell'anno 1870 gli introiti per dispacci erano minori di quelli dell'anno 1860. L'estensione delle linee telegrafiche ammontò nel 1870

a 1268,48 miglia, la lunghezza dei conduttori a 2959,38 miglia.

Si legge nell'*Osservatore Triestino*:

Un faro galleggiante è stato ancorato innanzi alla punta Sandy Beach nel porto Gaspé (golfo di S. Lorenzo).

Il fuoco è fuso rosso, ed elevato 28 piedi circa dalla coperta del battello.

Il galleggiante, ai lati del quale sta scritto « Light Ship » è dipinto in rosso, e la sua posizione è lat. 48° 51' T. e long. 64° 25' P.

Su di un faro recentemente costruito sulla punta Seaman o Fishing, dalla parte orientale dell'entrata del porto Pugwash (Nuova Scozia), stretto di Northumberland, è stato attivato un nuovo fuoco a luce fissa rossa verso il mare, e fissa bianca verso il porto, elevato circa 46 piedi dal livello dell'alta marea, e visibile con atmosfera chiara ad 8 miglia.

L'apparato illuminante è a riverberi metallici.

La torre, alta 42 piedi, è di legno, di forma quadrata e dipinta in bianco.

La posizione del faro è lat. 45° 52' 30" T. e long. 63° 40' 30" P.

Togliamo dai giornali di Berlino:

La solennità per l'inaugurazione della statua di Schiller ha avuto luogo secondo l'annunciato programma.

Gran folla; vi assistevano coll'imperatore il principe ereditario, il principe Federico Carlo, il maresciallo Wrangel, i ministri Selchow e Itzenplitz, ed il presidente del Reichstag. Molti deputati assistevano anch'essi a questa solennità.

Dopo la consegna solenne della statua alle autorità della città, e dopo la lettura del processo verbale, il primo borgomastro Seydel ha fatto un discorso applaudito dalla folla, che l'ascoltò a capo scoperto.

L'*Impartial du Loiret* annuncia che sulla linea da Parigi ad Orleans si sta per provare un nuovo modo d'illuminazione dei treni col gas compresso. Due recipienti in latta, collocati nei vagoni dei bagagli, contengono il fluido trasmesso alle lanterne delle vetture con tubi elastici.

Il conduttore del treno, a mezzo di un rubinetto, accresce o diminuisce l'intensità delle fiamme. In tal modo verrebbe resa facile nei vagoni di ogni classe la lettura, quasi impossibile col metodo attuale d'illuminazione.

A Marsiglia la mattina del 9 ebbe luogo un'esplosione di gas nella Maison-Dorée, via di Neailes. Crollarono le soffitte di tre piani. Havvi un morto e più feriti, di cui tre gravemente.

La sera del 9 corrente, alle 8, nel pozzo Jabin, distretto di Saint-Etienne, ebbe luogo un'esplosione di fuoco greco. La mattina del 10 si trovarono ancora nella miniera 97 uomini; ne furono estratti 57, 22 dei quali già cadaveri.

Si legge nei fogli americani:

Venerdi scorso, poco mancò che la bella città di San Francisco, la metropoli commerciale della California, non cadesse, come Chicago, in preda alle fiamme. Un intero isolotto di case in legno, abitato dalla classe operaia, fu incendiato su parecchi punti, e solo l'occhio vigile di alcuni cittadini ed il pronto accorrere dei pompieri impedirono che una metà di San Francisco non fosse distrutta.

La *Wohrszeitung*, in un articolo sulle operazioni della cavalleria durante l'ultima campagna, fa il confronto del sistema francese col tedesco in ordine al servizio d'osservazione e di avamposti.

Negli eserciti tedeschi, scrive il citato giornale, si annette la massima importanza alle disposizioni atte a garantire le mosse dell'esercito contro qualunque sorpresa; in ciascun corpo di truppe, operante isolatamente, la guardia avanzata si compone di tre armi, e si divide in quattro gruppi (testa, avanguardia, corpo principale e retroguardia), sostenuta sui fianchi da truppe in numero proporzionato. Inoltre, la cavalleria di riserva ha missione di sorvegliare in generale la sicurezza dell'esercito, e deve, di conserva colla cavalleria divisionale, fare il servizio attivo delle ricognizioni. Quello degli avamposti si fa parimenti con molta diligenza ed esattezza; oltre i piccoli posti (*feldwachens*, o guardie di campo), forti di trenta o quaranta uomini, i quali posti dispongono di tre o quattro doppie sentinelle, vi sono ancora distaccamenti di sostegno o protezione (*unterstützung*), e uno di avamposto; i comandanti di questi distaccamenti hanno, secondo i casi, sotto i loro ordini parecchi comandanti di avamposti, per proteggere il grosso nerbo delle truppe in riposo.

Il passaggio attraverso alla catena di avamposti non è permesso se non sulle strade che a quelli conducono, e sulle quali vengono posti alcuni distaccamenti di sorveglianza, composti di quattro uomini e un sott'ufficiale. Il comando dei piccoli posti conferito ad ufficiali, agevola molto il servizio sulla linea estrema, cioè sulle ultime linee avanzate. In questa guisa il servizio di osservazione, servizio così importante, è affidato a mani abili, e si evitano in ogni caso le questioni oziose che fanno perdere un tempo prezioso.

Passando a discorrere del sistema francese, la *Wohrszeitung* riconosce in esso un vantaggio: i piccoli posti sono più forti che nell'esercito tedesco, e la cavalleria è adoperata in guisa più varia e con un concatenamento più determinato; ma, secondo il citato giornale, un difetto di quest'organizzazione consisterebbe nella mancanza di un "grosso" corpo di avamposti, cioè di una forza particolare compatta, considerevole, unita per fare il servizio di osservazione e vegliare alla sicurezza dell'esercito, forza bastevole per avanzarsi immediatamente, e per opporre una resistenza nel caso di un assalto nemico.

## DIARIO

Nella seduta dell'11 novembre del Reichstag germanico era all'ordine del giorno la prima lettura del progetto di legge monetaria. Il ministro di Stato Delbrück fece una esposizione delle varie fasi della questione monetaria, e

disse che l'inchiesta ordinata nell'anno scorso, relativamente alla introduzione di una moneta nazionale d'oro, fu resa impossibile per gli avvenimenti succeduti. Ma frattanto si acquistò la convinzione che la questione dell'unità di moneta non può essere risolta aderendo ad uno dei sistemi vigenti. Quindi è che il disegno di legge contiene un sistema monetario nazionale indipendente. Nel corso del dibattimento, il ministro delle finanze, signor Camphausen, dichiarò che da alcuni mesi in qua il prezzo dei metalli provò una riduzione, la quale cosa indusse il governo ad accelerare la coniazione delle monete d'oro. Dopo del che, il mercato mondiale, e segnatamente l'Inghilterra, aveva ripreso calma; e erasi ristabilito il giusto rapporto tra l'oro e l'argento, e non si è perciò più alterato, giacché il governo imperiale trovavasi in possesso di notevole quantità di verghe d'oro, e le Banche di Germania ne erano state fornite.

Non si faranno maggiori le difficoltà pel rimborso dei boni del tesoro in valuta inglese, perché si ebbe a buone condizioni per la somma di 3,600,000 lire sterline. Soggiunge non aversi ad aspettare un ingombro di monete d'oro, ogni qualvolta le Banche siano fornite dei necessari mezzi di cambio.

Nella Camera dei deputati, a Pech (seduta del 11 novembre), il deputato Chorin interpellò il ministro della giustizia, se fosse vero, che la riforma del regolamento di procedura civile avesse solamente un carattere provvisorio, e che si voglia differire l'introduzione di un regolamento di procedura civile, fondato sulla pubblicità ed oralità dei dibattimenti. Il signor Bitto, ministro della giustizia, rispose immediatamente, aver egli invitato la Commissione a segnalare i punti più controversi; e, quanto alla pubblicità e oralità dei dibattimenti in materia civile, essere quest'istituzione l'incoronamento dell'amministrazione della giustizia, ma non ardire ancora di effettuarla immediatamente.

La Camera prese atto della dichiarazione del ministro.

Quindi il deputato Simonyi, allegando l'asserita dimissione del presidente dei ministri, conte Andrássy, disse che, conforme agli usi del Governo parlamentare, tutto il Ministero dovrebbe rassegnare le sue dimissioni, e non essendovi presente alcun ministro, anche la Camera dovrebbe aggiornarsi sino alla formazione del nuovo gabinetto. Interpellò quindi il governo su ciò che vi ha di vero nelle voci relative alla dimissione dei ministri.

A tale interpellanza il ministro Szlavy rispose: « Posso osservare alla Camera che il conte Andrássy afferma risolutamente, non essere egli più, fin da oggi, ministro degli affari esteri. »

Il *Journal Officiel* dell'11 novembre pubblica il decreto che prescrive la promulgazione della convenzione addizionale al trattato di pace tra la Francia e la Germania, convenzione firmata a Berlino il 12 ottobre 1871. Questa convenzione, che conta dodici articoli, è firmata dai signori Pouyer-Quertier, Bismarck e Arnim.

I giornali di Parigi smentiscono formalmente le voci relative ad un progetto di riforma elettorale che veniva attribuito al governo. Si parlava anche di altri progetti relativi a questioni costituzionali.

Il *Journal des Debats* afferma che il progetto di ricorrere ad un plebiscito non fu giammai emesso dal presidente della repubblica, né da un ministro qualunque. Quindi soggiunge: « Ciò che ha potuto dare origine a questa diceria, si è che molti partigiani del governo attuale si occupano dei mezzi legali per dare a questa forma di governo maggior consistenza e durata. »

## Dispacci elettrici privati

(AGENZIA STEFANI)

New-York, 12.

È arrivato il granduca Alessio. Egli lasciò la squadra o sono 27 giorni.

La squadra giungerà fra breve.

Versailles, 13.

La voce che il Papa abbia manifestato l'intenzione di partire da Roma considerasi come infondata.

Continuano i negoziati per le modificazioni del trattato di commercio.

Le nomine diplomatiche non sono ancora definitivamente stabilite.

Circa 65 Consigli generali hanno chiusa la sessione.

Losanna, 13.

Un immenso incendio scoppiò stamane a Ginevra, il quale durò ancora. La via del Rodano è in parte distrutta. L'albergo della Corona rimase incendiato.

Madrid, 13.

L'*Imparcial* pubblica un articolo contro il progetto dell'imposta del 18 per cento sul debito estero. Crede che il Congresso lo respingerà.

Parigi, 13.

La *Patrie* assicura che, in seguito ad una conferenza fra il Ministero e i direttori della Banca di Francia, fu presa la seguente decisione:

Il capitale della Banca sarà raddoppiato. Il governo proporrà all'Assemblea nazionale, ap-

pena essa sarà riunita, di autorizzare che la circolazione dei biglietti sia portata a tre miliardi.

Parigi, 13.

L'*Univers* smentisce la notizia che il generale Sonis abbia presentato al maresciallo Mac-Mahon un progetto per riorganizzare gli zuavi pontifici.

L'*Univers* dichiara che De Charette non pensa attualmente ad organizzare questo corpo.

Madrid, 13.

Seduta del Congresso. — Fu presentata una proposta di biasimo al ministero, la quale dice che il Congresso non vede con piacere la continuazione dell'attuale gabinetto che non rappresenta alcun grande partito del paese, né le aspirazioni della Camera.

Questa proposta è firmata dai deputati democratici progressisti e da un moderato.

Candau domanda che sia presa in considerazione affinché la discussione sia ampia.

La proposta è presa in considerazione con 260 voti.

New-York, 13.

Oro 111 1/2.

Berlino, 13.

Il Reichstag ha terminato in prima lettura la legge monetaria ed approvò quindi la Convenzione per l'estradizione dei malfattori conclusa coll'Italia.

Vienna, 14.

Corre voce che il ministro della Difesa nazionale abbia dato la sua dimissione.

Sembra che la ricostruzione del gabinetto da parte di Kalliesperg incontri alcune difficoltà in causa del suo programma.

Il conte Andrássy è giunto ieri e presterà oggi il giuramento.

La sua nomina ufficiale è attesa domani.

Borsa di Berlino — 13 novembre.

	11	13
Austriaca	224 3/4	224 7/8
Lombarda	118 5/8	114 1/2
Mobiliare	178 5/8	173 3/4
Rendita Italiana	60 9/8	60 1/4
Tabacchi	—	—

Borsa fissa.

Borsa di Parigi — 13 novembre.

	11	13
Rendita francese 3 0/0	56 9/8	56 87
Rendita francese 5 0/0	94 40	94 80
Rendita Italiana 5 0/0	63 90	63 85

Valori diversi.

Ferrovie Lombardo-Venete	241	240
Obbligazioni Lombardo-Venete	249 50	250
Ferrovie romane	108	112 50
Obbligazioni romane	181	181
Obblig. Ferrovie Vitt. Em. 1863	182	183 50
Obblig. Ferrovie Meridionali	191 25	191 25
Consolidati inglesi	31 1/8	31 1/8
Cambio sull'Italia	—	—
Credito mobiliare francese	482	480
Obblig. della Regia Tabacchi	712 50	712 50
Azioni Id.	25 92	25 90
London, a vista	19	18
Aggio del oro per mille	—	—
Profitti	—	—

Borsa di Londra — 13 novembre.

	11	13
Consolidati inglesi	93 1/8	93 1/8
Rendita Italiana	61 3/4	61 1/2
Lombarda	119 10	119 50
Turco	47 3/4	47 7/8
Spagnolo	33 3/4	32 7/8
Tabacchi	—	—

Borsa di Vienna — 13 novembre.

	11	13
Mobiliare	308 20	304 80
Lombarda	119 10	119 50
Anstria	324	324
Banca Nazionale	796	796
Napoleoni d'oro	9 34	9 31
Cambio su Londra	118 25	116 40
Rendita austriaca	47 40	47 40
Borsa calma	—	—

Chiusura della Borsa di Vienna — 14 nov.

	13	14
Rendita 5 0/0	56 23 1/2	56 23 1/2
Napoleoni d'oro	21 11	21 11
Londra 3 mesi	25 58	25 54
Francia, a vista	—	103 50
Profitti Nazionali	84 80	84 95
Azioni Tabacchi	725 25	725
Obbligazioni Tabacchi	492	494 50
Azioni della Banca Nazionale	8100	8100
Ferrovie Meridionali	440 75	440 75
Obbligazioni Id.	199 50	200
Buoni Meridionali	500	500
Obbligazioni Ecclesiastiche	84 23 1/2	84 25
Banca Toscana	1700 1/2	1695

Borsa buona.

## TELEGRAMMA METEOROLOGICO

13 novembre.

Abbiamo questa mattina un abbassamento notevole del barometro nel golfo di Genova, il cui centro di depressione è ad Antibio e s'incammina verso Est. Tempo cattivo nelle coste italiane e nella Illiria.

748 mm. Pietroburgo e Tolone; 51 Riga; 52 Livorno e Firenze; 55 Palermo, Lione e Perpignano; 60 Parigi, Limoges ed Alicante; 62 Madrid; 63 Gibilterra e Lorient.

Da noi in Roma nel giorno forti sbuffi di vento Sud-Est e grandi piogge alla sera; 17 millimetri in breve tempo.

13 novembre.

Il centro di depressione è arrivato stamane in Napoli. Prosegue il cattivo tempo nell'Italia, nell'Illiria e nel mare di Grecia.

744 mm. Napoli; 50 Aparanda, Ernosand, Livorno e Antibio; 54 Palermo e Stoccolma; 56 Costantinopoli, Riga, Pietroburgo, Barcellona e Cetto; 62 Montauban, Lione, Besanzone e Rudesmas; 64 Valencia; 65 Bajona, Bruxelles, Groningue, Greenacastle; 68 Scarborough e Brest; 70 Lorient.

In Roma piogge a rari intervalli nella notte e nel giorno. Sale un po' il barometro nelle ore pomeridiane.

Questa mattina, 14, il barometro prosegue a salire.

F. H. KEMER, Gerente.

ROMA — Tipografia EREDI BORTA,

via de' Lombardi, n. 32.

## LISTINO UFFICIALE DELLA BORSA DI COMMERCIO DI ROMA

del 14 novembre 1871.

CAMBIO	LETTERA	REMASSO	VALORI	CONDIZIONE	PREZZO	VALORE
Genova	30	—	Rendita Italiana 5 0/0	1 luglio 71	—	85 15
Napoli	30	—	Consolidati Romani 5 0/0	1 ottobre 71	—	85 75
Livorno	30	—	Imperiale Nazionale	—	—	85 75
Firenze	30	—	Detto piccoli pezzi	—	—	85 75
Venezia	30	99 60	Obblig. Beni Eccles. 5 0/0	1 ottobre 71	587 50	500
Milano	30	—	Certificati sul Tesoro 5 0/0	—	—	500
Ancona	30	—	Detto Emis. 1860-64	—	—	500
Bologna	30	—	Detto Emis. 1860-64	—	—	500
Parigi	30	—	Obblig. Ferrovie Vitt. Em. 1863	1 giugno 71	1000	8100
Mantova	30	102 35	Obblig. Ferrovie Meridionali	1 luglio 71	1000	1895
Lione	30	—	Obblig. Ferrovie Meridionali	1 gennaio 71	1000	1150
Londra	30	25 50	Obblig. Ferrovie Meridionali	—	—	500
Augusta	30	26 40	Obblig. Ferrovie Meridionali	—	—	500
Vicenza	30	—	Obblig. Ferrovie Meridionali	—	—	500
Trieste	30	—	Obblig. Ferrovie Meridionali	—	—	500
Mantova	30	—	Obblig. Ferrovie Meridionali	—	—	500
Per 2 1/2	—	—	Obblig. Ferrovie Meridionali	—	—	500

